

Solicitan reubicación de la terminal en Calesa

Jorge Álvaro Cerón Hernández, habitante de la Colonia Pathé, acudió ante el gobernador José Calzada en nombre de unas 133 personas a hacer entrega de un oficio en el que se solicitaba la reubicación de la terminal del Tren de Alta Velocidad, la cual se instalará en las inmediaciones de la Colonia Calesa.

El oficio firmado por 133 vecinos, solicita al jefe del Ejecutivo su apoyo con la reubicación de la estación del TAV que las obras complementarias de mitigación, como es el puente sobre Avenida Universidad a Calesa, se realicen en respeto al patrimonio y las áreas verdes con arraigo social.

“Que se respete y escuche la voz de los vecinos aquí firmantes, también solicitamos transparencia en los procesos de licitación en todas las obras relacionadas y también se divida en varios contratos o subcontratos las obras complementarias o de amortiguamiento, de tal forma que las empresas constructoras queretanas, pequeñas y medianas, puedan participar en los procesos de licitación y adjudicación”.

Y es que, dijo, se ha mostrado desde hace varios meses el desacuerdo que existe con los vecinos en la colocación de este tren, por lo que se permitieron realizar una encuesta en la que se determinó una negativa total ante la construcción de dicha estación.

La encuesta, explicó, fue realizada en tres lugares: Calesa (primera y segunda sección), en el Centro Histórico y la tercera en el Parque Álamos.

“La hicimos como vecinos, puerta por puerta en la Colonia Calesa, en donde el 90 por ciento estaría en contra, 4 por ciento a favor y el 6 por ciento no están interesados. Con esta pequeña muestra, el 90 por ciento estaría en contra, por lo que nos atrevemos a solicitar al gobernador que intervenga en este sentido, que no se busque imponer”.

Por estos resultados, el vecino de la Colonia Pathé pidió una solución y respuesta concreta para que se reubique la estación o, con base en estudios de viabilidad, se considere una estación para el límite de personajes que quepan en la zona.

Dijo finalmente que esta misma muestra señala que el 31 por ciento es seguridad, por lo que está en desacuerdo, el 60 por ciento es viabilidad, incluye tráfico, capacidad de estacionamientos y acceso; y otro 9 por ciento el que vayan a perder o afectar su patrimonio con la contaminación y derrumbe de áreas verdes. CANDHY ESCALANTE

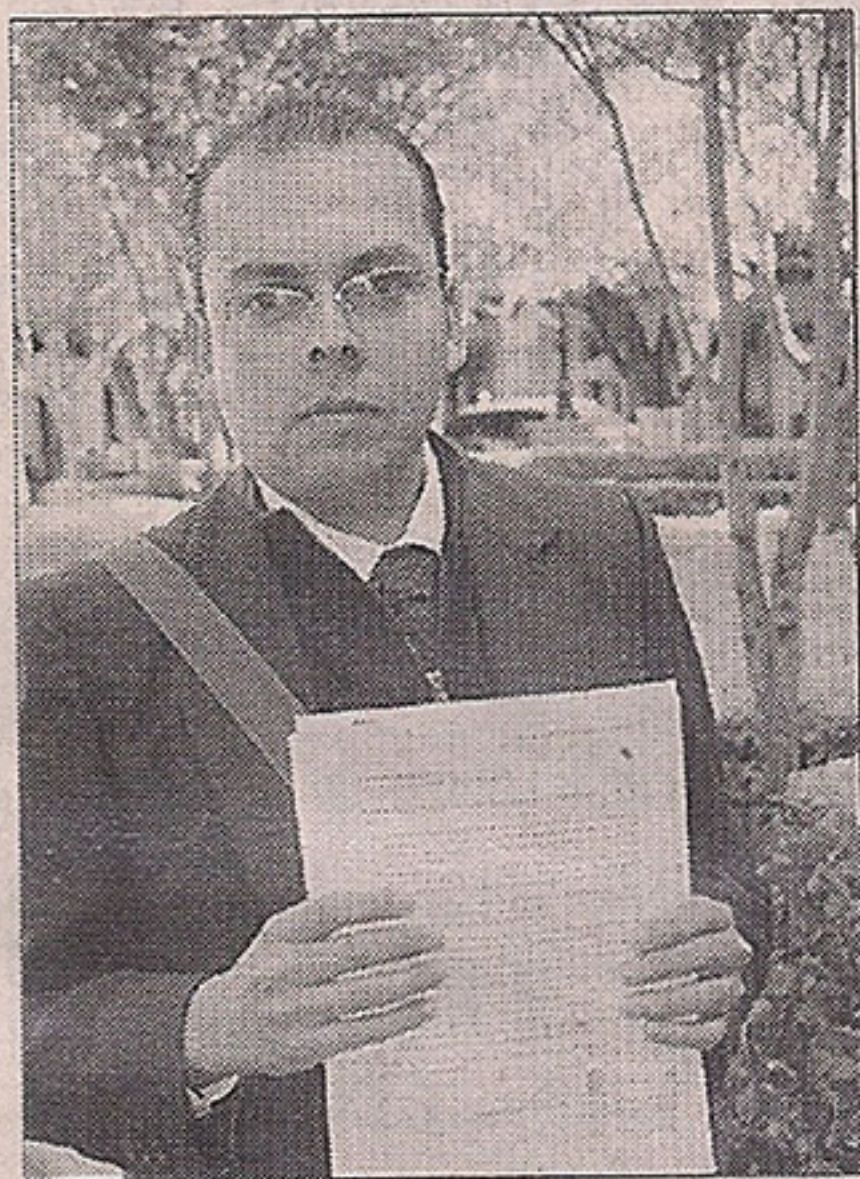


FOTO: ARON COVALIU

Jorge Cerón entregó un oficio, el cual firmaron 133 personas, quienes se oponen a la construcción de la terminal